

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

TANIM

Uzakyol yapan ticaret filolarında deniz taşıt araçları ile yapılan taşımalarda yükün gemiye alınması, limanlarda ilgililere teslimi ve geminin sevk ve idaresi ile ilgili işleri yürüten kişidir.

A-GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Kendisinden üst düzey gemi kaptanlarının talimatları doğrultusunda görev yapar,
- Köprü üstünden geminin sevk ve idaresini yapar,
- Limanlarda yükleme ve boşaltmayı gözlemleyerek hatasız yapılmasını sağlar, aksaklıkları üstlerine bildirir.
- Gemi üzerinde, seferde ve limanlarda, emniyet ve güvenlik tedbirlerini alır,
- TTK Md.1096 gereği limanda ve seferde Kaptan talimatına uygun olarak Gemi Jurnalini tutar,
- Vardiya sırasında harita, pusula, radar ve diğer seyrüsefer yardımcı araçlarından faydalanarak geminin emniyetli bir şekilde rotasında gitmesini sağlar,
- Güvertede görevli gemi adamlarının iş bölümünü yapar, yaptırır,
- Gemi adamlarının verilen emirlere göre çalışıp çalışmadığını kontrol eder,
- İşildak, Flama, telsiz veya telefonla diğer gemilerle ve kıyıyla haberleşmeyi sağlar,
- Harita işlemlerini yapar,
- Bakım ve tutum işlemlerini yapar,
- Köprü üstünü seyire manevraya hazır hale getirir,
- Gemideki ulusal ve uluslararası gereklilikleri sağlar,
- ISM evraklarını hazırlar,
- Ulusal ve uluslararası denetimlere gemiyi hazır hale getirir,
- Gemilerin Liman giriş ve çıkışı için gerekli evrakları düzenler.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Harita,
- Paralel cetvel,
- Pergel, Radar,
- Cayro pusula,
- Manyetik pusula, Gps,
- Gemi konsolları,
- Meteorolojik tahminleme aletleri,
- Yükleme elemanları,
- Tahliye elemanları.

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Uzakyol Vardiya Zabiti olmak isteyenlerin;

- Güç pozisyonlarda çalışabilen,
- Gördüğü ve işittiği sözcükleri, sayıları uzun süre aklında tutabilen,
- Sesleri ve renkleri ayırt edebilen,
- Uzun süre evlerinden ayrı kalabilecek psikolojik yapıya sahip,
- Tahmin edebilme gücü yüksek,
- Göz ve el koordinasyonunu sağlayan,
- Sabırlı, dikkatli ve sorumluluk sahibi,
- Ayrıntılara dikkat eden,
- Yönergeyi izleyebilen,
- Ekip çalışmasına yatkın,
- Yenilik ve gelişmelere açık,
- Yabancı dil öğrenmeye açık,
- Fen bilimlerine, özellikle astronomi ve matematiğe ilgisi olan,
- Dikkatli, titiz ve tedbirli kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Çalışma ortamı, gürültülü ve kokulu olabilir. Çalışma süresinin büyük çoğunluğu gemide ve deniz ortamında olacağı için sarsıntı, hava akımı, titreşim ve basınca çoğu zaman maruz kalabilirler. Çalışma esnasında dikkatli olmadıkları takdirde yanma, kayma, düşme, çarpılma, boğulma ve makine kazalarına maruz kalabilirler. Gemide taşınan yükler arasında yakıcı, patlayıcı ve zehirli maddeler olabileceğinden bunlara karşı çok dikkatli olunmalıdır. Diğer mesleklerden farklı olarak, gemi uluslararası sularda seyrettiği için güvenli olmayan bölgelerde korsanların saldırılarına uğrayabilirler.

Çalışmanın büyük kısmı gemide ve su üzerinde olacağı için 7/24 vardiyalı şekilde çalışılacaktır, çalışmanın olmadığı zamanlarda da gemi içerisinde vakit geçirmek zorunda kalırlar. Yılda 2 ay karada geçirmek üzere izinli sayılırlar.

Uzakyol Vardiya Zabiti işi gereği güverte personeli, deniz sigorta şirketi elemanları, yerli ve yabancı denizcilik ve liman işletmelerin elemanlarıyla iletişim halindedirler.

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi; Üniversitelerin-Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- Lise ve dengi okulu mezunu olmak,
- YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak.
- Meslek Yüksekokulları ile Açıköğretim Ön lisans Programlarının; Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar, ÖSYM tarafından açılan Dikey Geçiş Sınavı'nda başarılı oldukları takdirde "Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği" lisans programına dikey geçiş yapabilirler.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğin eğitim süresi 4 yıldır, 1 yıl da hazırlık sınıfı vardır. Eğitim süresince; öğrenciler; 7 yarıyıl karada teorik ders ve laboratuvar uygulamalarına ek olarak gemide 12 ay uygulamalı deniz eğitimi almaktadırlar. Eğitim süresi boyunca öğrenciler üniforma giymek zorundadırlar. Programda, matematik ve fizik alanları ile ilgili derslerden başka, meteoroloji, seyir, yük işlem, deniz ticaret hukuku, iş hukuku, işletme yönetimi, pazar araştırmaları gibi dersler okutulur. Yabancı dil ve özellikle İngilizce önemlidir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Bu bölümden mezun olanlara lisans diploması verilmekte ve liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ayı köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam oniki aylık deniz eğitimi onaylanmış bir staj defterine uygun olarak başarı ile tamamladıktan sonra, "Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme, Sınav, Vardiya Tutma, Kütükleme ve Donatılma Esasları Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre, TC Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğüne düzenlenen sınavda başarılı olanlar "Uzakyol Vardiya Zabiti" yeterliliğini almaya hak kazanmaktadırlar.

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Günümüz dünya ticaretinin yüzde 85'inin deniz yoluyla gerçekleştirilmesi, üç tarafı denizlerle çevrili ve denizciliğin gelişmesine uygun şartlara sahip olan ülkemizin ekonomik kalkınmasında denizcilik sektörünün önemini ortaya çıkarmaktadır.

Bu bağlamda çeşitli kişi ve kuruluşların ticaret filolarında Uzakyol Vardiya Zabitleri iş bulabilmektedirler.

Uluslararası düzeyde çok yönlü rekabet ve çalışma şartları altında bulunan denizcilik sektöründe üst düzey elemanlara ihtiyaç vardır.

Uzakyol vardiya zabitleri deniz nakliyat şirketlerinde, özel denizcilik şirketlerinde görev alabilirler.

Özellikle son yıllarda denizciliğe yapılan teşviklerle uluslararası katkılarla, uluslararası düzeyde gelişmelere açılan denizcilik sektörümüz, yabancı ya da Türk denizcilik şirketlerinde ve gemilerinde mezunlara iş bulma imkânı vermektedir.

Deniz hizmeti veren kuruluşlara ait ofislerde enspektör, teknik müdür, acenta hizmetleri, gemi kiralama gibi hizmetlerde çalışabilirler.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Meslek eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğünün vermiş olduğu öğrenim kredisi ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

Öğrenciler stajları boyunca kazanç elde edebilmektedirler.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe çalışanlar teknik hizmetler sınıfından ücret almakta ve yıllık artışlardan faydalanmaktadır.

Özel sektörde çalışanların ücretleri firmalara göre değişiklik göstermektedir. İş deneyimi, yabancı dil bilmek, gemi tipi, sefer bölgesi, verimlilik gibi kıstaslar ücrette önemli rol oynamaktadır. Gemicilik sektöründe ücretler döviz cinsinden ödenmektedir.

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Mezunlar yüksek lisans ve akademik kariyer yapabilirler. Akademik kariyerlerine uygun olarak yükseköğretim kurumlarında araştırma görevlisi, doktor, doçent, profesör gibi unvanlara yükselme olanağına sahiptirler.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Uzakyol Vardiya Zabitleri 36 ay deniz hizmetini doldurduktan sonra T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğüne düzenlenen "Uzakyol Birinci Zabiti (2. Kaptan)" sınavına girmeye hak kazanmaktadırlar. Uzakyol Birinci Zabiti olduktan sonra da 36 ay deniz hizmetini doldurup tekrar sınava girerek Uzakyol Kaptanı olabilmektedirler.

Uzak yol kaptanlığı belgesi ile Kılavuz kaptanlar hakkında yönetmelik gereği şartları sağlamaları halinde, ihtiyaç duyulduğunda, dar su yollarında (boğazlar) ve liman işletmelerinde kılavuz kaptan olarak hizmet yapabilirler.

BENZER MESLEKLER

- Uzakyol Birinci Zabiti,
- Uzakyol Kaptanı,
- Kılavuz Kaptanı.

UZAKYOL VARDİYA ZABİTİ

H- EK BİLGİLER

I-KAYNAKÇA

- Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü,
- Meslek elemanları,
- Akademisyenler,
- T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması-ISCO 08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

I- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı <http://osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.