

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/ (UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

TANIM

Uçakların ve diğer hava araçlarının; gövde yapısı, güç sistemlerinin, motor ve motor sistemlerini mekanik ve elektrik sistemlerini kapsayan revizyon ve hat bakım işlemlerini yapan, “Bakım çıkış sertifikası” düzenleyen kişidir.

A-GÖREVLER

İş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- Uçakların ve diğer hava araçlarının bakım ve onarım kataloglarını okur, iş ve işlemleri takip eder,
- Uçakların ve diğer hava araçlarının; gövde, kuyruk, kanat, kısmının kontrol, -bakım ve onarım işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar,
- Uçakların ve diğer hava araçlarındaki güç sistemlerinin kontrol, bakım ve onarım ve test işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar,
- Uçakların ve diğer hava araçlarındaki sistemlerin (hidrolik, pnomatik, iniş takımı, oksijen vb.) kontrol, bakım ve onarım ve test işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar,
- Hava araçlarının motor ve motor sistemlerinin kontrol, bakım, onarım ve test etme işlemlerini talimatlara uygun olarak yapar,
- Hat bakım esnasında basit işlem gerektiren, uçak gövde motor ve motor sistemlerindeki üniteleri söker ve takar,
- Arızalı parçaların tamir edilerek tekrar kullanıma sunulması veya değiştirilmesi işlemlerini yapar,
- Lisans ve lisans onaylı personel “Bakım çıkış belgesi (sertifika, bakım onarım kartı, vb.) düzenler,
- Tasarım çalışmaları yürütülen havacılık platformu üzerinde yapılacak modifikasyonlara yönelik standartlara uygun dokümantasyon çalışmaları yapar,
- Testler için gerekli ekipmanları temin eder,
- Yer ve uçuş testlerine katılır,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Perçin makineleri,
- Kesme aletleri,
- Şekillendirme aletleri,
- Mekanik/Elektronik ölçüm aletleri,
- Motor test üniteleri (bremze vb),
- Yüzey düzgünlük ölçüm aletleri,
- Çeşitli el aletleri ve avadanlıklar vb.

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/ (UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

B-MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Uçak Gövde-Motor Teknisyeni olmak isteyenlerin;

- Fiziğe ve özellikle mekanik konulara ilgili ve bu alanlarda başarılı,
- Şekil ilişkilerini algılayabilen,
- Göz ve ellerini eşgüdümle kullanabilen,
- Sorumlu, dikkatli, kurallara uyan,
- Başkaları ile işbirliği halinde çalışabilen,
- Yenilikleri takip edebilen

kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Uçak Gövde-Motor Teknisyeni; kamu veya özel sektöre ait sivil uçak bakım merkezleri, hava alanları, Askeri Hava İkmal Merkezleri, hangar ve atölyelerde çalışırlar.

Çalışma ortamı genellikle, kirli, kokulu ve gürültülüdür. Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı tarafından iş kazaları ve iş sağlığı için tehlike oluşturan çalışma ortamlarından maksimum emniyet için gerekli tedbirler, ilgili bakım kuruluşu tarafından alınır. Teknisyenler Uçak Mühendislerinin sorumluluğunda görev yaparlar. İşini yürütürken daha çok alet ve makinelerle ilgilidir.

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/(UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

D-MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumlarının Uçak Bakımı alanı “Uçak Gövde-Motor” dalında eğitimi verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- Ortaokulu tamamlamış olmak,
- Milli Eğitim Bakanlığınca okul türlerine ve alan/dala göre belirlenen giriş koşullarını taşımak.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

- Mesleğin eğitim süresi 4 yıldır.
- Ortak genel kültür dersleri ve alanın temel ortak kazanımları içeren meslek dersleri 9. sınıfta verilmekte olup yılsonunda öğrenci dal/mesleğini belirler.
- 9. sınıfın sonunda, bölgesel ve sektörel ihtiyaçlar, okulun donanımı, öğretmen ve fizikî kapasitesi ile öğrencilerin ilgi ve istekleri de dikkate alınarak dal/meslek seçimi yapılmaktadır.
- Dal/mesleğe ait kazanımları içeren dersler 10, 11. ve 12. sınıfta verilmektedir.
- Başarı düzeyleri iyi derece olanlar akademik destek dersleri içeren programı tercih etme hakkına sahiptir.

Mesleki eğitim okulda teorik/uygulamalı, işletme ve atölye ortamlarında ise uygulamalı olarak verilmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Meslek eğitimini bitirenler “Meslek Lisesi” diploması verilmektedir.

Ayrıca, 3308 sayılı kanunda belirtilen hükümler doğrultusunda, ustalık belgesinin yetki ve sorumluluklarını taşıyan mesleklerinde bağımsız işyeri açma belgesi de verilmektedir.

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/ (UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Özel hava yollarında, hava limanlarında, uçak fabrikalarında, uçak bakım-onarım atölyelerinde, Türk Hava Yolları'nda, Askeriyede, uçak ve hava araçlarının üretim, montaj, bakım ve onarımının yapıldığı fabrikalar ile sivil ve askeri amaçlı hava taşımacılığı sektörlerinde çalışabilirler. Bu bölüm mezunları, uçak ve hava araçlarının üretim, bakım ve onarımının yapıldığı fabrikalar ile sivil ve askeri amaçlı hava taşımacılığı sektörlerinde çalışabilirler. Uçak bakım teknisyenliği gelişmekte olan bir meslektir. İş imkânı geniş olup teknoloji sürekli geliştiğinden, Uçak Gövde-Motor Teknisyeni yeni teknolojiyi izlemeli, bilgilerini tazeleme adına tüm seminer kurs ve eğitimleri takip etmelidir.

Ayrıca, İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı 2008 yılında Uluslararası Havacılık Bakım Onarım Merkezi (HABOM) olması ve sivil havacılıktaki gelişmeler bu alanda istihdam olanaklarını artırmaktadır. Bununla beraber özel havacılık şirketleri kendi bakım merkezlerini ülkemizin çeşitli şehirlerinde kurmayı planlamaktadırlar.

F-EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- 3308 sayılı “Mesleki Eğitim Kanunu” gereğince, asgari ücretin net tutarının yirmi ve üzerinde personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 30’undan,yirmiden az personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 15’inden aşağı olmamak üzere ücret verilir.
- Eğitim gören öğrencilerin iş kazası ve meslek hastalıkları ile ilgili sigorta primleri devletçe karşılanır.
- Öğrenciler, mesleki eğitim yaptıkları işletmelerin sosyal imkânlarından faydalanır.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre ücret alırlar.

Özel sektörde ise çalışanların asgari ücretin biraz üstünde başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/ (UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

G-MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Meslek liselerinin Uçak Bakım alanı “Uçak Gövde-Motor” dalından mezun olanlar, alanın/bölümün devamı niteliğinde olan ve YKS Kılavuzunda belirtilen yükseköğretim ön lisans programlarını tercih ettikleri takdirde ek puan verilmektedir.

Teknoloji Fakültelerinin, Sanat ve Tasarım Fakültelerinin, Turizm Fakültelerinin, mesleki ve teknik orta öğretim kurumları (M.T.O.K) mezunlarına ayrılan kontenjanlarını tercih etmeleri halinde öncelikli olarak yerleştirilmektedir.

Ayrıca mezunlar, yükseköğretime giriş sınavlarında başarılı oldukları takdirde, YKS Kılavuzunda belirtilen programlara yerleştirilebilirler.

Meslekte uzmanlaşma ve yükselmeyi sağlayan, tecrübe veya ek bilgi ve beceri kazandıracak kurslar, seminerler, hizmet-içi eğitim gibi olanaklar aracılığıyla nitelik artışı sağlanabilir.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Uçak bakımı alanında mezun olan öğrenciler, Türkiye’de tescil edilmiş sivil uçaklarla, Türk hava sahası içinde bulunan ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) üyesi diğer bir devlete ait olan sivil bir uçak, helikopter ve planörler üzerinde müstakil olarak periyodik bakım, küçük tamir, revizyon ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapabilmek için uçak bakım merkezlerinde iki yıl uygulamalı eğitimden sonra 21 yaşını dolduran meslek elemanı sertifika sınavına girmeye hak kazanır.

Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi “Uçak Bakım Teknisyeni Lisans Talimatı”na göre; A Kategori Uçak Bakım Teknisyeni lisansları ilgili Bakanlıkça, belgeler ise Ulaştırma Bakanlığı’nın yetkili kıldığı müesseselerce verilir.

Uçak Bakım alanında meslek eğitimini tamamlayarak Uçak Bakımı sektöründe çalışanların kariyerinde yükselmek ve gelişen teknolojiyi takip edebilmek için Avrupa Sivil Havacılık Otoritesine (Joint Aviation Authorities-JAA) göre iki yılda bir güncelleme eğitimleri zorunludur.

BENZER MESLEKLER

- Motor Teknisyeni ve Teknikeri,
- Uçak Elektroniği Teknisyeni,
- Makine Teknisyeni,
- Otomotiv Teknikeri.

UÇAK GÖVDE MOTOR TEKNİSYENİ/ (UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ)

H-EK BİLGİLER

-

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Bölüm Eğiticileri,
- 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanunu,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08,
- MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Alanları Tanıtım Modülü Eylül 2005,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr,
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>,
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi <http://osym.gov.tr/>,
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya, meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.