

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

TANIM

Uçakların ve diğer hava araçlarının elektronik ve elektrik sistemlerinin her türlü bakım-onarım, montaj ve servis işlerinin yapılmasının ardından “bakım çıkış sertifikası” düzenleyen ve uçak yapısı, güç sistemlerinin hat bakımı sırasında sökme, takma işlemlerini yapan kişidir.

A-GÖREVLER

İş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- Kablaj enstalasyonu yapar,
- Uçakların elektronik sistemlerini kontrol eder.
- Uçakların elektronik ve elektrik sistemlerinin onarım ve bakımını yapar,
- Arızalı parçaları onararak tekrar kullanıma sunar,
- Onarılamayacak ölçüde arızalı parçaların servis dışı edilmesi işlemlerini yapar,
- Hat bakımı esnasında basit işlem gerektiren gövde ve motor birimlerini söker ve takar,
- Bakım ve onarım kataloglarını okur,
- Bakım ve onarım testlerini yapar,
- Tasarım çalışmaları yürütülen hava platformunun elektriksel özellikleri konusundaki ölçüm ve test çalışmalarında gereken teknik destek verir,
- Tasarım çalışmaları yürütülen hava platformu üzerinde yapılacak modifikasyonlara yönelik standartlara uygun dokümantasyon çalışmalarında görev alır,
- Entegrasyon ve tasarımı tamamlanmış sistemlerin güç, EMI/EMC ölçümlerine katılır,
- Yer ve uçuş testlerine katılır,
- Testler için gerekli ekipmanların idamesini sağlar,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

Bilgisayar, tornavida, pense, kontrol kalemi, havya, lehim, anahtar takımı, yan keski, gibi el aletleri, güç kaynakları, avometre, ampermetre, voltmetre, vat metre, meğer, toprak meğer, osiloskop multimetre, entegre test cihazı gibi ölçü ve test cihazları, direnç, kondansatör, entegre devre, transformatör gibi elektronik devre elemanları, crimp ve splice, (kablo sıkıştırma ve ayırma) aletleri, stripper (kablo soyucu), ısı tabancası, lok terminal (kablo ucuna terminal sıkıştırma) aletleri, mesleğe ait diğer araç ve gereçler.

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

B-MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Uçak Elektroniği Teknisyeni olmak isteyenlerin;

- Sabırlı ve dikkatli,
- Matematikte ve fen derslerinde başarılı,
- Uzay ilişkilerini görebilen,
- Çizim yeteneğine sahip,
- Mekanik problemleri çözebilen,
- El becerisi olan,
- El ve gözlerini eşgüdümlü kullanabilen,
- Analiz edebilme yeteneği olan,

kişiler olmaları gerekir.

C-ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Uçak Elektroniği Teknisyeni; kamu veya özel sektöre ait sivil uçak bakım merkezleri, hava alanlarında, Askeri Hava İkmal Bakım Merkezleri veya Uçak fabrikalarının hangar ve atölyelerinde çalışırlar.

Çalışma ortamlarından atölyeler, elektrostatik deşarja duyarlı, manyetik alan yaymayan, temiz, düzenli, aydınlık ortamlardır. Ancak düşük düzeyde radyasyonlu ve elektrikli ortamlardır. Apronda çalışırken dış ortamdaki hava koşullarına maruz kalmaktadırlar. Uçak üzerinde çalışırken yüksekten düşme tehlikeler de vardır. Bazen gürültülü de olabilmektedir.

Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı tarafından iş kazalarına ve işçi sağlığı için karşı çalışma ortamlarında maksimum emniyet için gerekli tedbirler ilgili bakım kuruluşu tarafından alınır.

Teknisyenler Uçak mühendislerinin sorumluluğunda görevlerini yapar. İşini yürütürken birinci derecede alet ve makinelerle ilgilidirler.

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

D-MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi, mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumlarının Uçak Bakım Teknolojisi alanı “Uçak Elektroniği” dalında verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- Ortaokulu tamamlamış olmak,
- Milli Eğitim Bakanlığınca okul türlerine ve alan/dala göre belirlenen giriş koşullarını taşımak.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

- Mesleğin eğitim süresi 4 yıldır.
- Ortak genel kültür dersleri ve alanın temel ortak kazanımları içeren meslek dersleri 9. sınıfta verilmekte olup yılsonunda öğrenci dal/mesleğini belirler.
- 9. sınıfın sonunda, bölgesel ve sektörel ihtiyaçlar, okulun donanımı, öğretmen ve fizikî kapasitesi ile öğrencilerin ilgi ve istekleri de dikkate alınarak dal/meslek seçimi yapılmaktadır.
- Dal/mesleğe ait kazanımları içeren dersler 10, 11. ve 12. sınıfta verilmektedir.
- Başarı düzeyleri iyi derece olanlar akademik destek dersleri içeren programı tercih etme hakkına sahiptir.

Mesleki eğitim okulda teorik/uygulamalı, işletme ve atölye ortamlarında ise uygulamalı olarak verilmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Meslek eğitimini bitirenler meslek lisesi diploması verilmektedir.

Ayrıca, 3308 sayılı kanunda belirtilen hükümler doğrultusunda, ustalık belgesinin yetki ve sorumluluklarını taşıyan mesleklerinde bağımsız işyeri açma belgesi de verilmektedir.

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Bir uçağın sorunsuz bir şekilde uçabilmesi için uçağın her türlü bakım ve onarımını yapacak ve onu uçuşa hazırlayacak teknisyenlere ihtiyaç vardır. Bu kişiler, Türk Hava Yollarında ve askeri hava ikmal bakım merkezlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığında, özel hava yollarında, hava limanlarında, uçak fabrikalarında üretim ve montaj hattında, uçak bakım onarım atölyelerinde çalışabilmektedirler.

Bu kişiler, sorumluluğunda olan uçakların, bakım onarım işlerini yürütürken aynı zamanda meydana çıkabilecek riskleri önlemek için çalışır. Ülkemizde uçakların fazlalaşması ile birlikte uçak teknisyenlerine ihtiyaç da artmaktadır. Sayıları az olduğu için iş bulmakta da zorluk çekmemektedirler.

F- EĞİTİM SÜRECİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- 3308 sayılı “Mesleki Eğitim Kanunu” gereğince, işletmelerde mesleki eğitim gören öğrencilere, asgari ücretin net tutarının yirmi ve üzerinde personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 30’undan, yirmiden az personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 15’inden aşağı olmamak üzere ücret verilir.
- Eğitim gören öğrencilerin iş kazası ve meslek hastalıkları ile ilgili sigorta primleri devletçe karşılanır.
- Öğrenciler, mesleki eğitim yaptıkları işletmelerin sosyal imkânlarından faydalanır.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre ücret alırlar.

Özel sektörde ise çalışanların asgari ücretten biraz üstünde başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

Bağımsız çalışanlar ise yaptıkları işe göre kazanç elde edebilmektedirler.

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

G-MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Meslek liselerinin Uçak Bakım alanı Uçak Elektroniği dalından mezun olanlar, alanın/bölümün devamı niteliğinde olan ve YKS Kılavuzunda belirtilen yükseköğretim (ön lisans/lisans) programlarını tercih ettikleri takdirde ek puan verilmektedir.

Ayrıca mezunlar, yükseköğretime giriş sınavlarında başarılı oldukları takdirde, YKS Kılavuzunda belirtilen programlara yerleştirilebilirler.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Türkiye’de tescil edilmiş sivil uçaklarla, Türk hava sahası içinde bulunan ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) üyesi diğer bir devlete ait olan sivil bir uçak, helikopter ve planör üzerinde müstakil olarak periyodik bakım, küçük tamir, revizyon ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapabilmek için ilgili Bakanlıkça veya yetkili kılınan müesseselerce verilen Uçak Elektroniği Bakım Teknisyeni lisansına sahip olmak zorunludur. Lisansı olmayanların uçak bakımı sonrasında bakım çıkış sertifikası düzenleyip onaylama yapmalarına müsaade edilmemektedir.

Anadolu Teknik Lisesi Uçak Bakım alanı “Uçak Elektroniği” ve “Uçak Gövde-Motor” bölümlerinden mezun olanlar ilgili Bakanlık adına Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) Onaylayıcı Teknisyen Lisansı alabilirler. Bunun için;

- Yetkili bir hava aracı bakım merkezinde en az (3) üç yıl hava aracı bakımında çalıştıklarını belgelemek,
- 18 yaşının doldurmak,
- Bakım çıkış sertifikalarını düzenleyebilecek ve bakım dokümanlarını okuyup anlayabilecek yeterlilikte yabancı dil (İngilizce) bilgisine sahip olmak,
- SHGM veya yetkilendirildiği kurumlar tarafından açılan lisans sınavlarında en az %75 oranında başarılı olmak gerekir.

BENZER MESLEKLER

- Uçak Gövde-Motor Teknisyeni,
- Elektronik Teknisyeni,
- Elektrik Teknisyeni,
- Mekatronik Teknisyeni.

UÇAK ELEKTRONİĞİ TEKNİSYENİ

H- EK BİLGİLER

SORUMLULUK

Görev esnasında birlikte çalıştığı işçileri yönlendirmekten, nezaret etmekten, kendisine verilen görevi yerine getirmekten, yapmadığında meydana gelebilecek zarar ve kayıplardan, birlikte çalıştığı kişilerle işbirliği içinde bulunmaktan, işçi sağlığı ve iş güvenliği kurallarına uymaktan sorumludur.

I- KAYNAKÇA

- Meslek Elemanları.
- İstanbul, Bağcılar Anadolu Teknik ve Teknik lisesi,
- TC Milli Eğitim Bakanlığı MEGEP “Uçak elektroniği Teknikerliği ANKARA,
- TC Milli Eğitim Bakanlığı ”Örgün ve Yaygın Mesleki Teknik Öğretim Kurumları Tanıtıcı El Kitabı” Nisan, 1990, ANKARA,
- Türkiye İş Kurumu Genel Müdürlüğü “Türk Meslekler Sözlüğü”
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr,
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>,
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi <http://osym.gov.tr/>,
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya, meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.