

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

TANIM

Demiryolu üstyapı ve altyapı elemanları, yapı ve tesisler, sinyalizasyon, haberleşme ile enerji temini ve raylı sistemlerde kullanılan araçların bakımını, onarımını, kontrollerini, keşif ve metrajını yapan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Rayları, ray bağlantılarını ve ray yastıklarını kontrol eder,
- Raylı sistemlerde mevcut hattın tekniğine uygun olarak bakım, onarım ve korunmasını yapar,
- Teknik resim ve yol proje çizimlerini yapar,
- Mevcut resimleri okuyup yolu oluşturan parçaların yerlerini, görevlerini ve işlevlerini yorumlar,
- Elektrik elektronik, ölçme ve temel mekanik uygulamalarını tekniğine uygun şekilde yapar,
- Talimat ve yönetmeliklerine uygun şekilde tren trafiğini yönetir, güvenli bir trafik akışı için gerekli kontrolleri yapar, trenleri hazırlar, manevra ve muayene işlemlerini yapar,
- Yapılan çalışmaları sürekli inceleyerek üstlerine bilgi verir,
- Yapım ve bakım sonrası kalite kontrol işlerini yapar,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Yol inşası için yol makineleri (ray döşeme makinesi, balast serme ve temizleme makinesi, buraj makinesi vb.),
- Ray kesme makinesi,
- Ray delme makinesi,
- Ray, travers, bağlantı eleman
- Kişisel koruyucu donanımı

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Raylı Sistemler Yol Teknisyeni olmak isteyenlerin;

- Fizik ve matematik dersleri gibi sayısal alanlarda başarılı,
 - Mekanik yeteneği gelişmiş,
 - Ağır tabiat koşullarına dayanıklı,
 - Sorumluluk sahibi, dikkatli ve tedbirli,
 - Dinamik,
 - Takım çalışmasına yatkın,
- kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Raylı Sistem Yol Teknisyenleri, genellikle açık ortamlarda ve arazilerde çalışırlar. Bakım onarım merkezlerinde kapalı alanlarda da görev yapabilirler.

Çalışmalarını soğuk, sıcak ve yağışlı hava koşullarında sürdürebilirler. Çalışmaları sırasında diğer çalışanlarla işbirliği halinde olurlar.

Günün her saatinde ve resmi tatil günlerinde çalışma söz konusu olabilir. Yoğun dikkat gerektiren bir meslek olup, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymada mutlak bir duyarlılık ve dikkat gerekmektedir.

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi, mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumlarının “Raylı Sistemler Teknolojisi Alanı”, “Raylı Sistemler Yol” dalında verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- Ortaokulu tamamlamış olmak,
- Milli Eğitim Bakanlığınca okul türlerine ve alan/dala göre belirlenen giriş koşullarını taşımak.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğin eğitim süresi 4 yıldır.

- Ortak genel kültür dersleri ve alanın temel ortak kazanımları içeren meslek dersleri 9. sınıfta verilmekte olup yıl sonunda öğrenci dal/mesleğini belirler.
- 9. sınıfın sonunda, bölgesel ve sektörel ihtiyaçlar, okulun donanımı, öğretmen ve fizikî kapasitesi ile öğrencilerin ilgi ve istekleri de dikkate alınarak dal/meslek seçimi yapılmaktadır.
- Dal/mesleğe ait kazanımları içeren dersler 10, 11. ve 12. sınıfta verilmektedir.
- Başarı düzeyleri iyi derece olanlar akademik destek dersleri içeren programı tercih etme hakkına sahiptir.

Mesleki eğitim; okulda teorik/uygulamalı, işletme ve atölye ortamlarında ise uygulamalı olarak verilmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Meslek eğitimini bitirenlere meslek lisesi diploması verilmektedir.

Ayrıca; 3308 sayılı kanunda belirtilen hükümler doğrultusunda, ustalık belgesinin yetki ve sorumluluklarını taşıyan mesleklerinde bağımsız işyeri açma belgesi de verilmektedir.

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

TCDD Taşımacılık Genel Müdürlüğünün bakım onarım merkezlerinde, özel sektör bakım onarım merkezlerinin açık ve kapalı alanlarında görev yaparlar.

Son yıllarda özellikle büyük şehirlerde belediyelerin işletmesinde bulunan hafif raylı sistemler ve tramvay toplu taşıma hat uzunlukları sürekli artmakta ve bu alanda ciddi yatırımlar yapılmaktadır. Raylı sistemler alanından mezun olanlar, belediyelere bağlı bulunan hafif raylı sistemler ve tramvay işletmelerinde, çeşitli metro ulaşım hizmetlerinde çalışabileceği gibi, bu sektöre yeni girmeye başlayan özel kurum ve kuruluşlarda çalışma imkânı bulabilir.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- 3308 sayılı “Mesleki Eğitim Kanunu” gereğince, işletmelerde mesleki eğitim gören öğrencilere, asgari ücretin net tutarının yirmi ve üzerinde personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 30’undan, yirmiden az personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 15’inden aşağı olmamak üzere ücret verilir.
- Eğitim gören öğrencilerin iş kazası ve meslek hastalıkları ile ilgili sigorta primleri devletçe karşılanır.
- Öğrenciler, mesleki eğitim yaptıkları işletmelerin sosyal imkânlarından faydalanır.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre ücret alırlar. Özel sektörde ise çalışanların asgari ücret ile başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Meslek liselerinin Raylı Sistemler Yol bölümünden mezun olanlar, alanın/bölümün devamı niteliğinde olan ve YKS Kılavuzunda belirtilen yükseköğretim ön lisans programlarını tercih ettikleri takdirde ek puan verilmektedir.

Teknoloji Fakültelerinin, Sanat ve Tasarım Fakültelerinin, Turizm Fakültelerinin, mesleki ve teknik orta öğretim kurumları (M.T.O.K) mezunlarına ayrılan kontenjanlarını tercih etmeleri halinde öncelikli olarak yerleştirilmektedir.

Ayrıca mezunlar, yükseköğretime giriş sınavlarında başarılı oldukları takdirde, YKS Kılavuzunda belirtilen programlara yerleştirilebilirler.

Meslekte uzmanlaşma ve yükselmeyi sağlayan, tecrübe veya ek bilgi ve beceri kazandıracak kurslar, seminerler, hizmet-içi eğitim gibi olanaklar aracılığıyla nitelik artışı sağlanabilir.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Çalıştıkları işyerinde bilgi ve tecrübelerine göre üst görevlere yükselme olanağına sahiptir. Unvan almak açısından üst öğrenimi tamamlamak önemlidir.

BENZER MESLEKLER

- Raylı Sistemler Araç Teknisyeni
- Raylı Sistemler Elektrik Elektronik Teknisyeni

RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNİSYENİ

H. EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Türk Meslekler Sözlüğü,
- 3308 Sayılı Kanun,
- Mesleki Yeterlilik Kurumu; www.myk.gov.tr
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar,

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi <http://osym.gov.tr/>
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.