

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

TANIM

Yolcu veya yük taşıyan elektrikli, buharlı ve dizel motorlu demiryolu lokomotiflerinin işletilmesinden, sürülmesinden, sevk ve idaresinden sorumlu kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Lokomotifin mekanik aksamını kontrol edip gerekli emniyet önlemlerini alır,
- Treni seyir esnasında kontrol eder,
- Seyir emniyet kurallarına riayet eder,
- Seyir halinde meydana gelen küçük arızaları giderir,
- Yolculuk bitiminde rapor tutar,
- Gidiş-geliş, saat, raylar ve çevresinde meydana gelen arizayı trafik kontrolörlerine bildirir,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ, GEREÇ VE EKİPMAN

- Lokomotif(buharlı,dizel,elektrikli,dizel-elektrikli)
- Telsiz
- Hareket modelleri
- Tornavida, pense, anahtar takımları,
- Vukuat defteri(ortaya çıkan sorunların yazıldığı defter)
- El feneri

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Raylı Sistemler Makinistlik Teknikeri olmak isteyenlerin;

- Dikkatli ve soğukkanlı,
- Psikomotor yeteneği yüksek,
- Duyma ve işitme yetisi yüksek,
- Sorumluluk duygusu yüksek,
- Sayısal işlem yeteneğine sahip,
- Ölçme ve tahmin edebilme gücüne sahip,
- Coğrafya, yer, yön algısına hakim,
- Programlı çalışmayı seven,
- Etkili iletişim kurma becerisine sahip,
- El, ayak ve gözleri eş güdümlle kullanabilen,
- Ekip çalışmasına yatkın,
- Hızlı ve doğru karar verebilen,
- Uyarıcılara çabuk tepki verebilen,
- kişiler olması gerekmektedir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Raylı Sistemler Makinistlik Teknikerleri devamlı seyahat etme durumları sebebi ile çalışma saatleri oldukça esnekler. Vardiyalı çalışma, gece çalışması, nöbet tutma gibi görevleri üstlenmektedirler.

Kapalı bir Cer içerisinde saatlerce yolculuk yapılmasına bağlı olarak yüksek sıcaklığa veya çok soğuğa, toza, kokuya ve gürültüye maruz kalabilmektedirler.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğim eğitimi, Meslek Yüksek Okullarının “Raylı Sistemler Makinistliği” bölümünde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- Mesleğin eğitimine girebilmek için,
- Lise veya dengi okul mezunu olmak,
 - YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak.
 - Meslek liselerinin, YKS Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar “Raylı Sistemler Makinistliği” ön lisans programlarına geçerken ek puan almaktadırlar.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğin eğitim süresi 2 yıldır. Eğitim süresince; Raylı Sistem Bilgisi, Topografya, Tren Mekaniği, Statik Mukavemet, Çeken Çekilen Araçlar, Raylı Sistem Trafiği, Elektrik Makineleri, Telekomünikasyon Tekniği, Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemleri, Yol Bilgisi ve İşaretler, Tren Kullanma Teknikleri, Haberleşme Teknikleri, Tren Dinamiği ve Fren Tekniği gibi mesleğin gerektirdiği nitelikler göz önünde bulundurularak mesleki dersler ağırlıklı olmak üzere genel kültür dersleri de alınmaktadır.

Eğitim sürecinde kazandıkları teorik bilgi ve deneyimlerini pekiştirmek için staj yapma zorunluluğu vardır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Eğitimini başarı ile tamamlayanlara “Ön Lisans” diploması verilir.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Ülkemizde özellikle yeni kentleşme modellerinde raylı taşımacılığın önem kazanmasıyla birlikte demiryolları da gelişmekte ve bu alanda eğitilmiş insan gücüne duyulan ihtiyaç da artarak devam etmektedir. Raylı Sistemler Makinistlik Teknikeri gerek kamuda gerekse özel sektörde geniş iş bulma olanaklarına sahiptirler.

Raylı sistemler sektöründe hizmet veren, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Şeker fabrikaları, Demir çelik fabrikaları, özel demiryolu şirketleri, şehir içi raylı sisteme sahip belediyeler ve kendi içinde lojistik sistemi olan büyük fabrikalarda iş bulabilirler.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Öğrenciler eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu öğrenim kredisinden ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre maaş alırlar.

Özel sektörde ise çalışanların ücretti kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

“Raylı Sistemler Makinistliği” ön lisans programını başarıyla bitirenler “Lisans Öğrenimine Dikey Geçiş Sınavında (DGS)” başarılı oldukları takdirde; kılavuzda belirtilen programlara kontenjan dâhilinde dikey geçiş yapabilirler.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Mezunlar işe makinist yardımcısı olarak başlamaktadır. Belli bir süre sonra hizmet içi eğitimden geçirilerek makinistlik unvanını almaktadır. Yine yapılan eğitim ve kurslar sayesinde kişi, baş makinistliğe kadar yükselebilmektedir.

BENZER MESLEKLER

- Tramvay Metro Sürücüsü(Vatman)

RAYLI SİSTEMLER MAKİNİSTLİK TEKNİKERİ

H. EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek Elemanları
- www.hbgom.meb.gov.tr adresli web sayfası
- www.myk.gov.tr adresli web sayfası
- Anadolu Üniversitesi Ulaştırma Meslek Yüksek Okulu
- YKS Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzu,
- Uluslararası Standard Meslek Sınıflaması-ISCO 08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı
<http://www.osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.