

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

TANIM

Raylı sistemlerle ilgili çeken ve çekilen araçların (tren, metro, tramvay) bakım-onarım, kontrol ve arıza tespitini yapan, arızaları gideren ve bu araçları çalıştıran kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Raylı sistem araçlarının kontrol, periyodik bakım ve kalibrasyon ayarlarını yapar,
- Araştırma, inceleme ve ölçümler yaparak arızanın kaynağını ve yerini tespit eder,
- Çalışma esnasında gerekli güvenlik tedbirlerini alır ve düzenli olarak kontrolünü yapar,
- Sorumluluk alanını aşan arızalarda kendi üstlerine gerekli bilgileri verir,
- Görev aldığı kurumda gerekli kurum içi kursu alması durumunda “Raylı Sistemler” alanındaki araçların kullanımını (Makinist Vatman) yapar,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ, GEREÇ VE EKİPMAN

- Raylı Sistem Araçları (Tramvay, Metro Treni, Şehirler Arasında Yük ve Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Trenler),
- Raylı Sistemlerde Kullanılan Makinelerin Test Onarım ve Kontrol Alet ve Ekipmanları (Ommetre, Tekerlek Çapı Ölçme Aleti, Galvanometre, Flanş Ölçme Aleti, Hava Kaçaklarını Ölçme Aleti, Ampermetre vb.),
- Mesleğe Ait Diğer Araç ve Gereçler.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Raylı Sistemler Makine Teknikeri olmak isteyenlerin;

- Fizik, matematik ve teknik resim derslerine ilgili ve bu alanlarda başarılı,
- Dikkatli, tedbirli ve sabırlı,
- Mekanik ve yönerge izleme yeteneği olan,
- Çabuk ve doğru karar verebilen, kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Raylı Sistemler Makine Teknikerleri çalışmalarını, işin niteliğine göre kapalı mekanlarda bakım atölyeleri, demiryolu atölyeleri ve depolarında yürütmektedir. Mesleğini icra ederken raylı sistemlerle ilgili çeken ve çekilen araçları da kullanması söz konusu olabilmektedir.

Çalışmalarını yürütürken göstereceği dikkatsizlik önemli kazalara ve çok büyük mali kayıplara yol açabilir. Birlikte çalıştığı kişilerle ekip halinde ve koordineli olmak durumundadırlar.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi; Meslek Yüksek Okulu “Raylı Sistemler Makine Teknolojisi” bölümünde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Mesleğin eğitimine girebilmek için,

- Lise veya dengi okul mezunu olmak,
- YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak.
- Meslek liselerinin, YKS Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar “Raylı Sistemler Makine Teknolojisi” ön lisans programlarına geçerken ek puan almaktadırlar.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğin eğitimi liseden sonra 2 yıldır. Eğitim süresince; Temel Bilgi Teknolojisi, Raylı Sistem Bilgisi, Teknolojinin Bilimsel İlkeleri, Statik Mukavemet, Matematik, Raylı Sistem Trafiği, Bilgisayar Destekli Çizim, Teknik Resim, İş Sağlığı ve Güvenliği, Ulaştırma Sistemleri, gibi mesleğin gerektirdiği nitelikler göz önünde bulundurularak mesleki dersler ağırlıklı olmak üzere genel kültür dersleri de alınmaktadır.

Eğitim sürecinde kazandıkları teorik bilgi ve deneyimlerini pekiştirmek için staj yapma zorunluluğu vardır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Eğitimini başarı ile tamamlayanlara “Ön Lisans” diploması verilir.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Meslek elemanları kamu ve özel kuruluşlarda çalışabilmektedirler. Bu meslek yaygın ve her yerde icra edilebilir bir meslek değildir. Farklı illerdeki tramvay/metro/raylı sistem işletmelerinde gerekli ek eğitim alındıktan sonra iş bulabilme imkanı vardır. Raylı sisteme yönelik toplu taşıma uygulamasının diğer illere de yaygınlaştırılması durumunda bu meslekte iş bulma olanağı daha da artacaktır.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Öğrenciler eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu öğrenim kredisinden ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

EĞİTİM SONRASI

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre maaş alırlar.

Özel sektörde ise çalışanların ücreti kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

“Raylı Sistemler Makine Teknolojisi” ön lisans programını başarıyla tamamlayan öğrenciler, “Lisans Öğrenimine Dikey Geçiş Sınavında” başarılı oldukları takdirde; kılavuzda belirtilen programlara kontenjan dâhilinde dikey geçiş yapabilirler.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Teknikeri, iş hayatındaki mesleki bilgi ve tecrübelerine göre üst görevlere yükselme olanağına sahiptir.

BENZER MESLEKLER

- Makine Teknisyeni
- Makine Teknikeri
- Makine Mühendisi

RAYLI SİSTEMLER MAKİNE TEKNİKERİ

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek Elemanları,
- Okul Ders Kitapları,
- YKS Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzu,
- Uluslararası Standard Meslek Sınıflaması-ISCO 08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) Üyesi Kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı
<http://www.osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.