

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

TANIM

Motorlu taşıtlarda aracın mekanik, hidrolik, havalı, ABS, elektro manyetik şaft freni ve eksoz fren sistemlerindeki arızaları bulan, bakım ve onarımını yapan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Çalışma alanının düzenlenmesini sağlar,
- Makine ve ekipmanların kullanıma hazır hale getirilmesini sağlar,
- Yedek parça teminini sağlar,
- Araç bakım kartı düzenler,
- Arızaya ilişkin müşteri şikâyetlerini dinler,
- Araç lastiklerini kontrol eder,
- Hava emiş ve basınçlarını vakum metre ile ölçerek kontrol eder,
- Fren sistemini kontrol eder,
- Aracın yukarı kaldırılmasını sağlar,
- Fren sistemi arızasını belirler,
- Fren sisteminin onarımını yapar,
- Fren sisteminin bakımını yapar,
- Araç fren testi yapar,
- Mesleki gelişime ilişkin faaliyetlere katılır, kendine bağlı çalışanlara eğitim verir.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

Fren test cihazı, anahtar takımı, bijon anahtarı, ayar levyesi, araç yıkama makinesi, besleme sehpaları, çekiç, ege takımı, elektrikli el breyizi, hava alma aparatı, hava kompresörü, hava ölçüm saatleri, hava tabancası, karga burun, kaynak makinesi, keski, kriko, metre, pres, servis aracı, takım tezgahı, tornavida, alkol, conta, gres yağı, hidrolik yağı, mazot, yedek parça.

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Oto fren bakım-onarımcısı olmak isteyenlerin,

- Ekip çalışmasına yatkın,
- Ellerini ustalıkla kullanabilen,
- Mekanik ilgisi olan,
- Detaylara özen gösterebilen,
- Dikkatli, sabırlı, sorumluluk sahibi

kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Oto fren bakım-onarımcıları genellikle atölyelerde çalışır. Kapalı ve açık havada çalışılabilirler. Ortam kirli ve yağlıdır. Çoğunlukla makinelerle ilgilidirler. Ayrıca meslektaşlarıyla ve iş sahipleriyle iletişimde bulunurlar.

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

D-MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi halk eğitim merkezlerinde Motorlu Araçlar Teknolojisi Otomotiv Fren Bakım ve onarımcısı kursunda verilmektedir.

Ayrıca mesleğin eğitimi; pratik olarak usta çırak ilişkisi çerçevesinde işletmelerde de verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Her yaş, eğitim, gelir, sosyal statü ve kültür düzeyindeki kişiler katılabilir. 18 yaşından küçükler velilerin izniyle katılabilir. İlköğretim çağındakiler, devam ettikleri okul saatleri dışındaki serbest zamanlarda, istedikleri kursa devam edebilir. Yabancı uyruklular, yabancı kimlik numarası ya da Geçici Yabancı Tanıtma Belgesi ile kurslara katılabilir. Belirli yaş ve eğitim seviyesi, uygulanacak programın özelliğine göre aranır. Bu durum Halk Eğitimi Merkezlerince duyurulmaktadır.

EĞİTİM SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Halk eğitim merkezlerinde eğitim süresi toplam 525/416 saattir. Eğitim sırasında; meslekle ilgili alet ve malzemenin nerde ve nasıl kullanılacağı, fren sistemindeki arızanın nasıl tespit edileceği, tespit edilmiş arızanın nasıl giderileceği, fren sistemin kontrolünün nasıl yapılacağı v.b. uygulamalı olarak gösterilir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Kursu başarı ile tamamlayanlara “Kurs Bitirme Sertifikası” verilir.

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Motorlu kara taşıtlarının fren sistemlerinin bakım-onarım işlemleri geçmiş yıllarda oto bakım onarımcıları tarafından yerine getirilmekte iken günümüzde, oto fren bakım-onarımcılığı farklı bir uzmanlık alanı haline gelmeye başlamıştır. Eskiden üretilen araçların fren sistemleri mekanik aksamlardan oluştuğundan günümüzdeki araçların fren sistemlerine göre çok basit bir yapıya sahipti. Bu nedenle, mesleki bilgi ve becerileri gereği mekanik bilgileri bulunan oto bakım ve onarımcıları, fren sistemlerinin bakım-onarımlarında herhangi bir sorunla karşılaşmamaktaydı. Ancak, teknolojinin gelişmesiyle birlikte araçların fren sistemleri hidrolik ve havalı sistemlerle üretilmeye başlandı. Bunun sonucu olarak da bazı oto bakım-onarımcıların fren sistemleri üzerinde uzmanlaşmaya başladıkları görülmüştür.

Günümüzde, otomotiv teknolojisindeki gelişmelere paralel olarak, fren sistemlerinde de çok önemli gelişmeler yaşanmıştır. Geliştirilen yeni fren sistemleri, hidrolik ve havalı frenlerini elektronik ünitelerle kontrol edilen daha karmaşık sistemler haline getirmiştir. Dolayısıyla yüksek teknoloji ürünü olan bu fren sistemlerinin bakım ve onarımları daha fazla bilgi, beceri ve uzmanlık gerektirmektedir.

Oto fren bakım-onarımcılığı mesleğinde teknolojik gelişmelerin süreceği, meslekte iyi yetişmiş elemanların istihdam problemlerinin olmayacağı düşünülmektedir. Meslek elemanları gelişen şartlara göre devamlı bilgi ve becerilerini geliştirmek durumundadırlar. Mesleğin yürütülebilmesi için mesleki elektrik, elektronik, hidrolik, pnömatik vb. bilgiler giderek daha fazla önem kazanmaya başlamıştır.

F-EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

EĞİTİM SONRASI

Çalışanların asgari ücretten başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

G-MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

--

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Oto fren bakım-onarımcıları usta- çırak ilişkisi içerisinde, önce çırak daha sonra sırasıyla, kalfa ve usta olmaktadır.

BENZER MESLEKLER

- Oto bakım- onarımcısı (oto tamircisi),
- Ön düzen ayarcısı.

OTO FREN BAKIM-ONARIMCISI

H-EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması-ISCO 08
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ -AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı, <http://www.osym.gov.tr/>
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.