

OTO BOYACISI

TANIM

Her türlü motorlu kara taşıtının yüzey hazırlama ve bütün boyama işlerini yapan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Taşıtın boyanacak kısmını maskeler,
- Metal kısımları zımparalama, yıkama, macunlama ve astarlama yoluyla boyama işlemine hazırlar,
- Boyayı istenilen renkte ve miktarda hazırlar, kompresörü çalıştırır, bakımını yapar ve ayarlar,
- Püskürtme tabancasını hazırlar ve tabanca ile gerekli alanlara uygun şekilde ve miktarda boya püskürtür,
- Boyama hatalarını belirler, giderir, boyama yüzeylerini parlatır,
- Boyama işlemini bitirdikten sonra, gerektiğinde fırınlama yapar, bazı kısımları fırça ile boyar,
- Boyadan sonra yüzey kontrolü yapar; pasta, cila ve rötuş yapar,
- Yanında çalışanlara görev dağılımı ve iş kontrolü yapar,
- Fiyat tespiti, malzeme temini, basit iş kayıtları tutulması gibi işleri yapar.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Çeşitli anahtar takımları (açık ağızlı, yıldız, lokma, gömme),
- Çeşitli el takımları (eğre, keski, düz ve yıldız tornavida, şerit metre),
- Pense, kargaburnu, lastik tokmak, makas,
- Kompresör, püskürtme tabancası, hava tabancası, kurutma tabancası, zımpara motoru, parlatma diski, takoz, mala, ıspatula vb,
- Boya bandı, bez üstübü, zımpara kâğıt,
- Tiner, çelik macun, selüloz macun, yapma astar (saç astarı, macun astarı)-(ince-kalın), oto cila, izomastik, otocam macunu, Akrilik boya, sentetik boya ve bunların yardımcı malzemeleri vb.

OTO BOYACISI

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

- Oto boyacısı olmak isteyenlerin;
- Dikkatli, ayrıntıları algılayabilen,
 - Görme ve koku alma algısı gelişmiş,
 - Renkleri algılayabilen,
 - El becerisine sahip,
 - Kokuya alerjisi olmayan
- kişiler olmaları gerekmektedir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Oto boyacıları, oto tamir atölyelerinde ve otomobil fabrikalarında görev yaparlar. Çalışma ortamı işin gereği boya, vernik, tiner vb. malzemelerin kokusu ile yüklüdür. Kişi birinci derecede maddelerle (metal ve boya) ilgilidir. Ayrıca müşteriler ve zaman zaman kaportacılarla iletişim halindedir.

OTO BOYACISI

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi yeterli müracaat olması durumunda mesleki eğitim merkezlerinde “Motorlu Araçlar Teknolojisi” alanı “Otomotiv Boya” dalında kalfalık ve ustalık eğitimleri verilmektedir.

Ayrıca mesleki ve teknik ortaöğretim okul/kurumların aynı alan ve meslek dalında da bu mesleğin eğitimi verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Çıraklık eğitimine başlayabilmek için;

- En az ortaokul mezunu olup zorunlu eğitim çağında olanlar eğitim seviyelerine uygun olarak düzenlenecek mesleki eğitim programlarına göre çıraklık eğitimine alınabilir.
- Kayıt yaptıracak öğrencilerin sağlık durumlarının ilgili mesleğin öğrenimine elverişli olması gerekir. Bu durum, programın özelliğine göre gerektiğinde, sağlık/sağlık kurulu raporuyla belgelendirilir.
- 14 yaşını doldurmuş olmak gerekmektedir.
- Eğitim görmek istediği meslekte bir işyeri bulmak ve işvereni ile çıraklık sözleşmesi imzalamak gerekmektedir.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğinin eğitim süresi ilköğretimden sonra 4 yıldır. Eğitimin 3 yılı kalfalık, 1 yılı ustalık eğitimidir.

Mesleğin seçimi 9. sınıfta yapılır. Ortak genel kültür dersleri ve meslek dersleri her sınıf seviyesinde verilmektedir.

Eğitim haftada 1 gün mesleki eğitim merkezlerinde, 4 gün çıraklık sözleşmesi yapılan işyerlerinde verilmektedir.

Çıraklık ve mesleki eğitim kapsamında ders programı genel bilgi dersleri ile meslek bilgisi derslerinden oluşmaktadır.

Teorik olarak verilen bilgilerin yanında, işyerinde de usta öğreticinin gözetimi altında pratik çalışması yapılmaktadır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Meslek eğitiminin 11. sınıfını başarı ile tamamlayanlara kalfalık belgesi, 12. sınıfı başarı ile tamamlayanlara ise ustalık belgesi verilir. Fark derslerini tamamladıkları takdirde meslek lisesi diploması ve mesleğiyle ilgili işyeri açma belgesi alırlar.

OTO BOYACISI

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Otomobil kullanımının giderek artmasına paralel olarak oto boyacılarının iş imkânları da genişlemektedir.

Oto boyacıları yeni mamul üreten otomotiv sanayiinde, fabrikalarda, genellikle yürüyen bantlarda yenileme ve tamirat sebebiyle yapılan boya işlerinde, otomobil servisleri veya küçük atölyelerde çalışırlar.

Özellikle Bursa ve İzmir gibi otomotiv sanayinin geliştiği illerde çalışabilecekleri gibi hemen hemen her yerleşim yerinde bulunan servis ve atölyelerde de görev yapabilirler.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- 3308 sayılı “Mesleki Eğitim Kanunu” gereğince, işletmelerde mesleki eğitim gören öğrencilere asgari ücretin net tutarının; yirmi ve üzerinde personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 30’undan, yirmiden az personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 15’inden, aday çırak ve çırağa yaşına uygun asgari ücretin yüzde 30’undan, kalfalık yeterliğini kazanan mesleki eğitim merkezi 12’nci sınıf öğrencilerine asgari ücretin yüzde 50’sinden aşağı olmamak üzere ücret ödenir.
- Eğitim gören öğrencilerin iş kazası ve meslek hastalıkları ile ilgili sigorta primleri devletçe karşılanır.
- Öğrenciler, mesleki eğitim yaptıkları işletmelerin sosyal imkânlarından faydalanır.

EĞİTİM SONRASI

Çalışanların asgari ücretten başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

OTO BOYACISI

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Mesleki Eğitim Merkezinden diploma alarak mezun olanlara, alanın/bölümün devamı niteliğinde olan ve YKS Kılavuzunda belirtilen yükseköğretim (ön lisans/lisans) programlarını tercih ettikleri takdirde ek puan verilmektedir.

Ayrıca mezunlar, yükseköğretime giriş sınavlarında başarılı oldukları takdirde, YKS Kılavuzunda belirtilen programlara yerleştirilebilirler.

Çeşitli eğitim ve kurslara katılarak mesleki bilgi ve beceriler artırılabilir.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Genellikle bu meslekte otomobil, otobüs ve kamyon boyacısı olarak uzmanlaşmaktadır.

Ayrıca bağımsız işyeri açabilirler.

BENZER MESLEKLER

- Mobilya boyacısı,
- İnşaat boyacısı.

OTO BOYACISI

H- EK BİLGİLER

İŞ GÜVENLİĞİ VE İŞÇİ SAĞLIĞI

Çalışma ortamı yoğun boya dumanı, ağır boya, tiner, vernik kokusu, zımpara tozu bulunan, ıslak, gürültülü, sürtünme gıcirtısı bulunan bir ortamdır.

Solunum sistemi, sindirim sistemi, cilt ve deri rahatsızlıkları muhtemel meslek hastalıklarıdır.

Zehirlenme dışında muhtemel iş kazası bulunmamaktadır.

MESLEĞİN İŞ PIYASASINDAKİ DURUMU

Oto boyacılığı, Türkiye'de sanayi sitelerindeki küçük işletmelerde veya orta ölçekli servis işletmelerinde tamirat şeklinde; seri üretim yapan büyük ölçekli fabrikalarda ise üretimin bir parçası olarak yapılmaktadır.

Teknolojik gelişmelerin meslek üzerinde olumlu etkileri gözlemlenmektedir. Boyacılıkta kullanılan kompresör, tabanca, silme, temizleme ve parlatma araçlarının son dönemde oldukça geliştiği görülmektedir. Öte yandan, bilgisayarlı boya karıştırıcıları ve mikro okuyucularla renk oluşturma uygulamasının yaygınlaşmasından sonra, boyacılar için el becerisinin ötesinde, teknolojiyi takip etme zorunluluğu ortaya çıkmaktadır. Demir alaşımlı (çelik) metallerin dışında diğer metal ve çeşitlerin üst yüzey işlemlerinin teknolojisi de yine ağırlıklı olarak kullanılmaktadır.

Boya teknolojisindeki gelişmeler sonucunda, malzemelerin kalitesi iyileşmekte, dayanıklılığı artmakta ve malzeme sarfiyatı ve işlem zamanı kısalmaktadır. En son geliştirilen enfraruj boya kurutma sistemi ve fırınlamalar, boyanın kaliteli ve tozsuz şekilde yüzeyde kalmasını sağlamakta, bu da dayanıklılığı artırdığından dolayı müşteri memnuniyetini artmaktadır. Oto boyacılığında kullanılan boyalar genelde akrilik, sentetik ya da selülozik boyalardır. Günümüzde, sentetik ve selülozik boyalar pek az kullanılmakta olup, neredeyse tümüyle akrilik boyaya geçilmiştir. Gelecekte, elektrostatik toz boya uygulamasının yaygınlaşacağı tahmin edilmektedir.

Genel olarak, küçük ölçekli işletmelerde işyeri olanaklarının sınırlılığından dolayı sadece otomobil boyacılığı yapılmakta, otobüs, kamyon ve benzeri araçların boya işlemleri yapılamamaktadır. Bu nedenle meslek içerisinde, binek oto boyacılığı, kamyon ve otobüs boyacılığı gibi uzmanlık alanları oluşmaktadır. Ancak, temelde mesleğin gerektirdiği bilgi, beceriler ve yapılan işlemler benzerlik göstermektedir. Seri üretim yapan fabrikalarda gerçekleştirilen işlemlerde ise önemli farklılıklar vardır. Örneğin, yüzey hazırlama bir dizi kimyasal aşamadan oluşmaktadır. Bu işletmelerde, otomasyona geçilmesine paralel olarak, Boya Hazırlama, Yüzey Hazırlama, Pistole Boya, Proses Kontrolü gibi ayrı uzmanlık alanları yer almaktadır.

Kısaca makineleşmeye ayak uydurabilen işletmelerin gelişen pazarda pay alma oranla artmaktadır.

OTO BOYACISI

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek Elemanları,
- 3308 Sayılı Kanun,
- MEB Ortaöğretim Kurumları Yönetmeliği,
- Oto Boyacılığı Çıraklık ve Kalfalık Eğitim Programları-Milli Eğitim Bakanlığı (1983) Yayını,
- “Çıraklık ve Yaygın Eğitim Faaliyetleri” Milli Eğitim Bakanlığı Çıraklık ve Yaygın Eğitim Genel Müdürlüğü, Ankara-2005,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr,
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>,
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi <http://osym.gov.tr/>,
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.