

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

TANIM

Benzinli, dizel ve LPG ile çalışan araçların motorlarının ayar, bakım ve onarımını yapan, ayrıca karbüratörlü ve enjeksiyonlu benzinli araçların LPG ile çalışabilmesi için dönüşüm sisteminin kurulmasını, bakım onarım ve arıza teşhisi yapan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Sabit ve hareketli motor parçalarını tanır.
- Motorların parçalarını tanır ve parçaların görevlerini bilir,
- Motor parçalarının sökölüp takılmasında gerekli olan kuralları bilir ve uygular,
- Motorun çalışmasını bilir, parçaları motordan söker, kontrollerini yapar, gerekli ise tamirini, onarımını yapar ve yerine takar.
- Motorda arıza varsa kaynağını saptar onarır.
- Fabrikasyon LPG sistemli araçların bakım ve kontrollerini yapar, bunları sızdırmazlık ve yakıt tüketimi gibi testlerden geçirir.
- Motorlu araçların LPG sistemine dönüşümünün uygunluğuna karar verir.
- Uygun görülen araçların motor yapısına göre (karbüratör-enjeksiyon) onaylanmış ve tescillenmiş proje dahilinde LPG sistemine dönüşümünü sağlar.
- Dönüşümü yapılan araçları el detektörüyle sızdırmazlık kontrolünden geçirdikten sonra bilgisayar yardımıyla tüketim testi ve benzeri testlerden geçirir.
- Son olarak yol testine çıkarılan aracın, deneme sürüşü sorunsuz geçtikten sonra belirlenen periyotlarda kontrol testlerine gelmesi gerektiği belirtilerek yakıt sisteminin dönüşümü gerçekleştirilmiş olur.
- LPG sistemi bulunan araç motorlarının her türlü ayar, bakım ve onarımlarını yapar,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Tornavida takımı,
- Açık takım,
- Yıldız takım,
- Yarım takım,
- Alyan takımı,
- Rekor kesme aleti,
- Matkap, İspiral,
- Ölçme aletleri,
- Motor test cihazları.

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Motorlu Araçlar LPG Sistemleri Bakım ve Onarımcısı olmak isteyenlerin,

- Sayısal düşünme yeteneğine sahip olması,
 - Makine parçaları arasındaki ilişkiyi algılayabilen,
 - El ve-gözlerini eşgüdümle kullanabilen,
 - Şekil ve uzay ilişkilerini algılayabilen,
 - Ayrıntılara dikkat eden,
 - Sabırlı ve ekip çalışmasına yatkın,
 - Yenilik ve gelişmelere açık,
 - Dikkatli, titiz ve tedbirli olan,
- kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Otomobil tamirhanelerinde ve servislerinde çalışırlar. Çalışma ortamı LPG sisteminden dolayı öncelikle düzenli olmalıdır. Motorların özelliklerinden dolayı gürültülü ortamlarda çalışırlar. Havalandırılabilir ve aydınlık olmalıdır. Ancak uygulamada kapalı, kirli, yağlı ve pis kokulu ortamlara da rastlanılmaktadır.

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi yeterli müracaat olması durumunda mesleki eğitim merkezlerinin “Motorlu Araçlar Teknolojisi” alanında “Motorlu Araçlar LPG Sistemleri Bakım ve Onarımcılığı” dalında kalfalık ve ustalık eğitimleri verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Çıraklık eğitimine başlayabilmek için;

- En az ortaokul mezunu olup zorunlu eğitim çağında olanlar eğitim seviyelerine uygun olarak düzenlenecek mesleki eğitim programlarına göre çıraklık eğitimine alınabilir.
- Kayıt yaptıracak öğrencilerin sağlık durumlarının ilgili mesleğin öğrenimine elverişli olması gerekir. Bu durum, programın özelliğine göre gerektiğinde, sağlık/sağlık kurulu raporuyla belgelendirilir.
- 14 yaşını doldurmuş olmak,
- Eğitim görmek istediği meslekte bir işyeri bulmak ve işvereni ile çıraklık sözleşmesi imzalamak gerekmektedir.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Mesleğinin eğitim süresi ilköğretimden sonra 4 yıldır. Eğitimin 3 yılı kalfalık, 1 yılı ustalık eğitimidir.

Mesleğin seçimi 9. sınıfta yapılır. Ortak genel kültür dersleri ve meslek dersleri her sınıf seviyesinde verilmektedir.

Eğitim haftada 1 gün mesleki eğitim merkezlerinde, 4 gün çıraklık sözleşmesi yapılan işyerlerinde verilmektedir.

Çıraklık ve mesleki eğitim kapsamında ders programı genel bilgi dersleri ile meslek bilgisi derslerinden oluşmaktadır.

Teorik olarak verilen bilgilerin yanında, işyerinde de usta öğreticinin gözetimi altında pratik çalışması yapılmaktadır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

Meslek eğitiminin 11. sınıfını başarı ile tamamlayanlara kalfalık belgesi, 12. sınıfı başarı ile tamamlayanlara ise ustalık belgesi verilir. Fark derslerini tamamladıkları takdirde meslek lisesi diploması ve mesleğiyle ilgili işyeri açma belgesi alırlar.

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Avrupa Birliğinin LPG sistemleri üzerindeki politikası dikkate alındığında dizel ve benzinli yakıtların daha fazla çevre kirliliğine sebep olmasından dolayı LPG yakıtının kullanılması teşvik edilmektedir. Bunun yanında LPG dönüşüm sistemleri diğer yakıtlara oranla %35-%45 arasındaki yakıt tasarrufu sağlaması sebebiyle ülkemizde araç kullanıcılarının tercih sebebidir.

İyi yetişmiş nitelikli eleman gereksinimi, diğer mesleklerde olduğu gibi bu alanda da kendini hissettirmektedir.

Bu mesleği öğrenenler oto tamirhanelerinde, servislerde çalışabilirler. Yeterli sermayeye sahip olanlar kendi adına iş yeri açabilirler.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

- 3308 sayılı “Mesleki Eğitim Kanunu” gereğince, işletmelerde mesleki eğitim gören öğrencilere asgari ücretin net tutarının; yirmi ve üzerinde personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 30’undan, yirmiden az personel çalıştıran işyerlerinde yüzde 15’inden, aday çırak ve çırağa yaşına uygun asgari ücretin yüzde 30’undan, kalfalık yeterliğini kazanan mesleki eğitim merkezi 12’nci sınıf öğrencilerine asgari ücretin yüzde 50’sinden aşağı olmamak üzere ücret ödenir.
- Eğitim gören öğrencilerin iş kazası ve meslek hastalıkları ile ilgili sigorta primleri devletçe karşılanır.
- Öğrenciler, mesleki eğitim yaptıkları işletmelerin sosyal imkânlarından faydalanır.

EĞİTİM SONRASI

Çalışanların asgari ücretten başlayan kazanç durumu, çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

Yeterli sermayesi olanlar, kendi işyerini açtıklarında müşteri durumuna göre kazanç elde ederler.

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Mesleki Eğitim Merkezinden diploma alarak mezun olanlara, alanın/bölümün devamı niteliğinde olan ve YKS Kılavuzunda belirtilen yükseköğretim (ön lisans/lisans) programlarını tercih ettikleri takdirde ek puan verilmektedir.

Ayrıca mezunlar, yükseköğretime giriş sınavlarında başarılı oldukları takdirde, YKS Kılavuzunda belirtilen programlara yerleştirilebilirler.

Çeşitli eğitim ve kurslara katılarak mesleki bilgi ve beceriler artırılabilir.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

- Bağımsız işyeri açabilirler.

BENZER MESLEKLER

- Otomotiv Elektromekanikeri,
- Otomotiv Mekanikeri.
- Benzinli Otomotiv Mekanikeri,
- Otomotiv Test ve Ayarcısı.

MOTORLU ARAÇLAR LPG SİSTEMLERİ BAKIM VE ONARIMCISI

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- 3308 Sayılı Mesleki Eğitim Kanunu,
- Meslek elemanları,
- MEB Ortaöğretim Kurumları Yönetmeliği
- Mesleğin icra edildiği iş yerleri,
- Çıraklık eğitimi programı kitapçığı,
- “Çıraklık ve Yaygın Eğitim Faaliyetleri” Milli Eğitim Bakanlığı Çıraklık ve Yaygın Eğitim Genel Müdürlüğü, Ankara-2006,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması-ISCO 08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ -AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr,
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>,
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı, <http://www.osym.gov.tr/>,
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.