

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

TANIM

Depo veya diğer tesislerde kum, çakıl ve gübre gibi gevşek malzemeleri, kepçesi olan bir araçla bir yere veya bir araca boşaltan kişidir.

A - GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Aracı, çalışacak yere veya alana götürür,
- Aracın kepçesini hareket ettirir ve nakledilecek malzemeyi kepçe içine alır,
- Alınan malzemeyi, depo veya boşaltılacak yere kontrol kolunu kullanarak boşaltır,
- Makinenin periyodik bakımını yapar,
- Kepçeli aracın küçük onarımlarını yapar,
- Yapılan işleri ve sarf edilen akaryakıt ile yağları ilgili formlara kayıt eder,
- İş bitiminde kepçeli aracın temizliğini yapar,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- El ve ölçü aletleri (yıldız ve çiftağızlı anahtar, keski, pense, varyoz, tornavidalar vb),
- Çeşitli yağdanlıklar,
- Toz gözlüğü, eldiven,
- Çeşitli çelik ve kendir halatlar,
- Çeşitli madeni yağlar, akaryakıt,
- Üstübu, hava filtreleri, teneke,
- Yedek palet,
- Palet ayar anahtarı.

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

- Kepçeli araç operatörü olmak isteyenlerin,
- El ve gözlerini eşgüdümle kullanabilen,
 - Çevredeki çeşitli uyarıcıları aynı anda algılayabilen,
 - Dikkatli, sorumlu, tedbirli,
 - Mekaniğe ilgi duyan
- kişiler olması gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Kepçeli araç operatörü çalışmalarını araç içinde ve açık havada yürütür. Çalışma ortamı tozlu ve gürültülüdür. İş genellikle gündüzleri yürütülür. Çalışmalarında gereken dikkati göstermediğinde kazalara yol açabilir.

Oturarak çalışan kepçeli araç operatörü sadece iş öncesi ve iş bitiminde yöneticilerle, makine bakımcıları ve yağlayıcılarla, diğer çalışanlarla etkileşim halindedir.

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi, Makine Mühendisleri Odalarında, özel kurs firmalarında ve özel motorlu taşıt sürücü kurslarında verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

- 18 yaşını doldurmuş olmak,
- En az ilkokul mezunu olmak
- Operatörlük yapmasına engelleyecek sağlık problemi olmamak,
- MEB Özel Öğretim Kurumları İş Makineleri Sürücü Eğitim Kursları ile ilgili yönergede belirtilen adli suçlardan hüküm giymemiş olmak şartları aranır.

EĞİTİMİN SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Özel sürücü kurslarında (G sınıfı ehliyeti) eğitim süresi 60 saat teorik ve 16 saat pratik toplam 76 saat olup, trafik bilgisi, motor bilgisi ve ilk yardım konularında ders verilir.

Makine Mühendisleri Odalarınca düzenlenen kurslarda, iş makinasının teknik yapısının ve sistemlerin öğretilmesi, iş makinasının periyodik bakımı, iş makinasının kullanımında emniyetin, güvenliğin sağlanması; ekonomik, verimli şekilde kullanılması, aracın ayarları ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması gibi dersler verilmektedir.

Operatörlük belgesine sahip olanlar iş makinesini karayoluna çıkmadan, işyerinde kullanabilirler. İş makinesi ile karayoluna çıkabilmeleri için sürücü belgesine (ehliyete) operatörlük sertifikasını işletmesi gerekmektedir.

Kamu kurum ve kuruluşlarında verilen hizmet-içi eğitimlerin süresi değişmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA

- Kursu başarı ile bitirenlere “Operatör Belgesi” verilir.

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Kepçeli araç operatörleri, Devlet Su İşleri, T.C. Karayolları, Türkiye Elektrik Dağıtım A.Ş., Maden Tetkik Arama Enstitüsü, Orman İşletmeleri, belediyeler gibi kamu kuruluşlarıyla, inşaat firmaları, maden şirketleri, kum ve çakıl ocakları gibi özel işyerlerinde çalışırlar. Bu alanda iş bulma olanakları oldukça fazladır.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

İşyerinde çalışarak (usta-çırak ve hizmet-içi eğitim) mesleği öğrenenler o işyerinin elemanları olduklarından belirlenen aylık ücreti almaktadırlar. Bu ücret en az asgari ücret düzeyindedir.

Özel sürücü kurslarında eğitim süresince bir kazanç söz konusu değildir.

EĞİTİM SONRASI

Kepçeli araç operatörleri çalıştıkları işyerinin ücret politikalarına göre değişik ücret alırlar. Ücretler kişinin kıdemine göre de değişiklik gösterir.

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

G- MESLEKTE İLERLEME

Kepçeli araç operatörü mesleğinde operatör olarak 3 yıl ve daha fazla çalışarak üstün başarı gösterip olumlu sicil alanlar kepçeli araç baş operatörü olabilirler. Bazı kamu kuruluşları, baş operatörlüğü sınavla yaparlar. İşletme içinde; ustabaşı, makine park şefi gibi unvanlara da yükselebilir.

Çalışılan işletmenin büyüklüğüne göre çeşitli kurs ve seminerlere katılmak mümkündür. Bu durumda ücret artışı ve mesleki gelişim sağlanabilir. Diğer iş makinelerinin de kullanımında uzmanlaşabilir. Bütün iş makinelerini kullanmak uzun deneyim gerektirir. Greyder, ekskavatör gibi bir veya birkaç iş makinesinin kullanımında da uzmanlaşılabilir.

BENZER MESLEKLER

- Greyder Operatörü,
- Skreyper Operatörü,
- Ekskavatör ve Vinç Operatörü,
- Buldozer Operatörü.

KEPÇELİ ARAÇ OPERATÖRÜ

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- DSİ Genel Müdürlüğü "Sanat Sınıfı Pozisyon Tarifleri" Ankara- 1973,
- Karayolları Genel Müdürlüğü "İşçi Pozisyonları Görev Tanımı "Ankara-1987,
- İŞKUR Genel Müdürlüğü "Türk Meslekler Sözlüğü"Ankara-1983 Yayın No:173,
- Meslek elemanları,
- DSİ Genel Müdürlüğü,
- Karayolları Genel Müdürlüğü,
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması – ISCO-08
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ -AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr,
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>,
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi <http://osym.gov.tr/>,
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.