

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

TANIM

Hava ulaştırma araçları ile yolcu ve yük taşımacılığı operasyon ve işlemlerinin planlaması, tasarımı, havalimanları ve terminallerin etkili ve verimli bir şekilde yönetilmesi ile yolcuların güvenli ve rahat bir biçimde seyahat etmeleri konularında çalışan kişidir.

A-GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

Havacılık Yöneticileri havayolu şirketleri, havalimanları veya havacılık alanında faaliyet gösteren işletmelerde (yer hizmetleri, terminal işletmeleri, uçak bakım onarım kuruluşları, hava taksi işletmeleri, uçak üreticileri, vb.) çalışırlar. Havacılık işletmelerinde günlük operasyonları yürütür veya fonksiyonel departmanları yönetirler. Bu kapsamda;

- İş organizasyonu yapar,
- Finansal kaynak, ekipman, insan gücü ve hava ulaştırma araçlarının en verimli şekilde kullanılması için yönetim ve operasyon planını hazırlar,
- Filo ve uçuş rotasının belirler,
- Uçak, yük, yolcu hareketlerinin frekans, tarife, bağlantı, filo ve ekip ataması ve organizasyonun gerçekleştirir,
- Bilet fiyatlandırma gelir yönetimi, satış ve dağıtımının planlanmasını yapar,
- Havalimanlarında emniyetli ve efektif operasyonların gerçekleştirilmesi, kaynakların en iyi şekilde kullanılmasını sağlar,
- Havalimanı operasyonlarını koordine eder,
- Uçuş ve bakım periyotlarını belirler,
- Uçak rotasyon ve ekip organizasyonlarını hazırlar,
- Planlanan operasyonların havacılık kural ve düzenlemelerine uygunluğunu denetlemesini gerçekleştirirler.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

- Bilgisayar ve yan donanımlar,
- Sektörel yazılımlar,
- Ofis yazılımları,
- Yönetim bilişim sistemleri,
- Kanunlar, tüzükler, yönetmelikler.

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Havacılık Yöneticisi olmak isteyenlerin;

- Sosyal bilimlere (İşletme, Ekonomi, Hukuk, İnsan Kaynakları, Pazarlama Bilgisayar Enformasyon Sistemleri vb.) ve havacılık teknik bilgilerine ilgi duyan,
- Yabancı dil öğrenmeye ilgisi olan,
- Etkili iletişim becerileri gelişmiş,
- Doğru ve çabuk karar verebilen,
- Sabırlı ve sakin,
- Etkili iletişim kurabilen,
- İş birliğine açık ve ekip çalışmasına yatkın,
- Sorumluluk duygusu gelişmiş,
- Dikkatli ve tedbirli,
- Liderlik ve problem çözme becerileri gelişmiş,
- Yaşam boyu öğrenmeye açık ve kendilerini sürekli yenileyen kişiler olması gerekir.

C-ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Havacılık yöneticileri havalimanlarında ve havayolu işletmelerinde çalışırlar. İşlerinin özelliklerine göre büro ortamında, masa başında oturarak mesleklerini icra edebilecekleri gibi gerektiğinde denetleme gibi faaliyetler için havalimanlarında açık alanlarda da çalışabilmektedir.

Çalışma şekli tam gün veya vardiyalı olabilmektedir. Çalışma ve dinlenme süreleri, ilgili mevzuat gereğince düzenlenmektedir.

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN
VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi; üniversitelerin, İşletme Fakülteleri, İktisadi İdari ve Sosyal Bilimler Fakülteleri, Havacılık ve Uzay Fakültelerinin ya da Sivil Havacılık Yüksekokullarının “Havacılık Yönetimi” bölümünde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE
GİRİŞ KOŞULLARI

Mesleğin eğitimine girebilmek için;

- Lise veya dengi okul mezunu olmak,
- YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak,
- Meslek Yüksekokulları ile Açıköğretim Önlisans Programlarının; Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar, ÖSYM tarafından açılan Dikey Geçiş Sınavı’nda başarılı oldukları takdirde “Havacılık Yönetimi” lisans programına dikey geçiş yapabilirler.

EĞİTİM SÜRESİ
VE İÇERİĞİ

Meslek eğitim süresi 4 yıl olup, yabancı dil hazırlık sınıfı okunması durumunda 5 yıl eğitim görülmektedir.

Havacılık Yönetimi Programı, yönetim ve havacılık konularında sağlam bir temel oluşturarak, havaalanı planlaması, tasarımı ve yönetimi, havayolu ve hava taşımacılığı yönetimi konularına odaklanan, mezunlarını havacılık yönetimi kariyerine hazırlamak üzere düzenlenmiş kapsamlı ve yoğun bir ders programına sahiptir.

Eğitim süresince; Havacılık Mevzuatı, Havalimanı Elemanları, Havalimanı Operasyonları ve Yönetimi, Genel Ulaştırma Bilgisi, Havacılık Tarihi, Havayolu Yönetimi, Havayolu Taşımacılığında İşletme Stratejileri, Seyrüsefer Sistemleri, Havacılık Hukuku, Havacılık Pazarlaması ve Hizmet Yönetimi, Havacılık İngilizcesi, Havacılıkta Emniyet Yönetimi, Hava Taşımacılık Düzenlemeleri, Temel İşletme Yönetimi, Kurumsal Finans, İnsan Kaynakları Yönetimi, Yönetim Bilişim Sistemleri gibi zorunlu yönetim ve havacılık dersleri verilmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN
BELGE-DİPLOMA

Eğitimi başarı ile tamamlayanlara lisans diploması verilir.

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

E- ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Havacılık Yönetimi bölümünden mezun olan öğrenciler orta düzey yönetici ya da ara eleman olarak istihdam edilirler. Başta Türk Hava Yolları olmak üzere diğer özel havayolu işletmeleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Hava Kuvvetleri Komutanlığı gibi kamu kurum ve kuruluşları, Havalimanları, Terminal işletmeleri, hava ulaştırma yolcu ve yer hizmetleri, bakım onarım kuruluşları, hava taksi işletmeleri, uçak üreticileri, ikram, kargo ve lojistik işletmeleri ve diğer havacılık kuruluşlarında çalışabilirler.

Günümüzde hava taşımacılığı, son derece hızlı büyüyen sektörlerden biridir. Bu sektörün gelişimine paralel olarak istihdam olanakları da hızlı artmaktadır.

Bunun yanında bölüm mezunları kendi işlerini de kurabilirler. Ancak bu yüksek miktarda finansal kaynak gerektirmektedir.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Meslek eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğünün vermiş olduğu öğrenim kredisi ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

EĞİTİM SONRASI

Kamu kuruluşlarında çalışanlar, çalıştıkları kurumun statüsüne göre ücret alırlar. Yine kamu için belirlenen zam ve tazminatlardan faydalanırlar.

Özel işyerinde çalışanlar ise, çalışma süresine, işyerinin ücret politikasına ve konumuna göre değişik ücret almaktadırlar.

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Mezunlar yüksek lisans ve akademik kariyer yapabilirler. Akademik kariyerlerine uygun olarak yükseköğretim kurumlarında araştırma görevlisi, doktor, doçent, profesör gibi unvanlara yükselme olanağına sahiptirler.

Ayrıca; gerek yurt içi ve gerekse yurt dışında çeşitli projelerde ve endüstriyel faaliyetlerde görev alarak çeşitli pozisyonlarda çalışırlar.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Yüksek lisans, doktora ve sertifika programları ile meslekte uzmanlaşabilirler. Ayrıca meslekte uzmanlaşmayı sağlayacak eğitim, seminerler ve kurslar olduğu gibi IATA (International Air Transport Association-Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği), ACI (Airports Council International-Uluslararası Havalimanları Konseyi) gibi uluslararası sivil havacılık organizasyonlarının sektör için düzenlediği eğitimler bulunmaktadır.

BENZER MESLEKLER

- Sivil Hava Ulaştırma İşletmecisi,
- İşletme Yöneticisi.

HAVACILIK YÖNETİCİSİ

H- EK BİLGİLER

I-KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Meslek öğretim elemanları,
- Bölüm eğitimi veren fakültelerin web siteleri,
- SHGM web sitesi <http://web.shgm.gov.tr/tr>
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması, ISCO-08,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı <http://osym.gov.tr/>
- Bünyesinde “Meslek Bilgi Merkezi” bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.