

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

TANIM

750 KW–3000 KW arasında makine ile yürütülen yakın kıyısal sefer bölgesinde çalışan gemilerde, gemi makinelerini çalıştıran, sevk ve idaresinden sorumlu kişidir.

A-GÖREVLER:

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

- İş organizasyonu yapar,
- Gemiye yakıt, yağ, su alınırken nezaret eder,
- Geminin seyri esnasında makine dairesinde nöbet tutar,
- Herhangi bir aksaklık tespit ettiğinde başmühendise haber verir,
- Periyodik kontrolleri gemilerde uygulanan jurnal uygulamasına göre saat başı yapar,
- Periyodik kontrollerin sonuçlarını makine kayıt defterine; basınç, ısı, yağ seviyesi, makine devirlerini ve çalışma saatlerini kayıt eder,
- Gemi makinelerinin periyodik bakım ve onarımını verilen talimatlar doğrultusunda yapar,
- Gemide yapılan yangın tatbikatlarına katılır,
- Makine arızalarının tespitini yapar, baş makiniste bilgi verir,
- Baş makinistin talimatı doğrultusunda hareket eder,
- Tespit edilen aksaklıkları başmühendise/baş makiniste haber verir.
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ, GEREÇ VE EKİPMAN

- Enjektör Test Cihazları,
- Ölçü aletleri (Kumpas, Kompresör, Mikrometre),
- Oksijen ve Kaynak Takımları,
- Torna Tezgâhı,
- Anahtar Takımları.

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

B - MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Gemi makinaları işletme teknikeri/Makine zabiti olmak isteyenlerin;

- Gemide, kapalı ortamda çalışmaktan hoşlanan,
- Fiziğe özellikle mekanik konulara ilgili,
- Ekip çalışmasına yatkın,
- Deniz tutması rahatsızlığı olmayan,
- Sesleri ayırt edebilen,
- Sorumluluk duygusuna sahip, dikkatli, sabırlı, sakin kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLARI

Gemi makineleri işletme teknikerleri gemilerin makine dairesi, pompa dairesi, dümen dairesi gibi bölümlerinde görev yaparlar. Çalışma ortamı genellikle gürültülü, yağlı ve kirlidir. Çalışırken kaptan, baş makinist, yağcı, silici gibi gemi personeli ile iletişim halindedir.

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN VERİLDİĞİ YERLER

Mesleğin eğitimi, meslek yüksekokullarının Gemi Makineleri İşletme bölümlerinde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE GİRİŞ KOŞULLARI

Mesleğin eğitime girebilmek için;

- Lise veya dengi okul mezunu olmak,
- YKS (Yüksek Öğretim Kurumları Sınavı) kılavuzunda belirtilen giriş koşullarını taşımak,
- Meslek liselerinin, YKS Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzunda belirtilen bölümlerinden mezun olanlar “Gemi Makineleri İşletme” ön lisans programlarına geçerken ek puan almaktadırlar.

EĞİTİM SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Eğitim süresi 2 yıldır.

Eğitim Süresince; Denizcilik Kimyası, Denizde Emniyet ve Güvenlik, Fizik, Teknik Resim, Dizel Motorları, Matematik, Gemi İnşaatı, Hidrolik-Pnömatik, Gemi Elektroniği, Makine Elemanları Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri ve Deniz Hukuku, gibi mesleki dersler ağırlıklı olmak üzere genel kültür dersleri de alınmaktadır.

Eğitim sürecinde kazandıkları teorik bilgi ve deneyimlerini pekiştirmek için staj yapma zorunluluğu vardır.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN BELGE-DİPLOMA VE UNVAN

Eğitimini başarıyla tamamlayanlara “Ön Lisans” diploması verilmektedir.

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Gemi makineleri teknikerlerinin çalışma alanları denizcilik sektörünün gelişmiş olduğu bölgelerdir. Ülkemizin üç tarafının denizlerle çevrili olması nedeniyle, meslekte yükseköğrenim görmüş meslek mensuplarına ihtiyaç duyulacağı söylenebilir. Yapılan araştırmalarda meslek elemanlarının Deniz Kuvvetleri Komutanlığına bağlı birlikler ve özel sektör gemilerinde iş bulabildikleri görülmüştür. Yabancı dil bilen meslek elemanları yabancı bandıralı gemilerde de iş bulabilmektedir.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE:

Öğrenciler eğitimleri süresince Kredi ve Yurtlar Genel Müdürlüğü'nün vermiş olduğu öğrenim kredisinden ve yurt hizmetlerinden yararlanabilirler.

Ayrıca, çeşitli resmi ve özel kurum/kuruluşlar tarafından sağlanan burslardan faydalanabilirler.

EĞİTİM SONRASI:

Kamu sektöründe istihdam edilenler tabi olunan mevzuata göre maaş alırlar.

Özel sektörde ise çalışanların kazanç durumu çalışılan işyerinin büyüklüğü, kişinin tecrübesi, bilgisi, yeteneği, çalışma kapasitesi ve sektörün ücret düzeyine göre değişebilmektedir.

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

Gemi makineleri işletme ön lisans programını başarıyla tamamlayan öğrenciler “Lisans Öğrenimine Dikey Geçiş Sınavında (DGS)” başarılı oldukları takdirde kılavuzda belirtilen programlara kontenjan dâhilinde dikey geçiş yapabilirler.

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Gerekli koşullara sahip olmaları ve Denizcilik Müsteşarlığı tarafından açılacak sınavlarda başarılı olmaları halinde ikinci makinist ve baş makinistliğe yükselebilirler.

BENZER MESLEKLER

- Gemi Makineleri Teknisyeni,
- Motor Teknisyeni,
- Yağcı veya Makine Lostromosu.

GEMİ MAKİNALARI İŞLETME TEKNİKERİ/MAKİNE ZABİTİ

H – EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Bölüm öğretim elemanları,
- YKS Yükseköğretim Programları ve Kontenjanları Kılavuzu
- Uluslararası Standard Meslek Sınıflaması-ISCO 08
- 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Gemi Adamları Yönetmeliği,
- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ- AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- <https://kariyerkapisi.cbiko.gov.tr/>
- ÜNİ-VERİ <https://www.cbiko.gov.tr/projeler/uni-veri>
- Türkiye İş Kurumu web sayfası <https://www.iskur.gov.tr>
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- Ulusal Meslek Bilgi Sistemi <http://mbs.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı, <http://www.osym.gov.tr/>
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri.

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.