

BALON PİLOTU

TANIM

Ticari veya sportif amaçla sıcak hava balonunu güvenli uçuşunu sağlayan kişidir.

A- GÖREVLER

İş süreçlerinde, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, çevre koruma düzenlemelerine, mesleğin verimlilik ve kalite gerekliliklerine uygun olarak;

Balonun kapasitesine ve amacına göre uçuş bir veya iki pilot tarafından yönetilir. Biri komuta pilotu olan kaptan, diğeri ise ikinci (gözlemci) pilotur. Kaptan sıcak hava balonunu kullanırken ikinci (gözlemci) pilot çevre kontrolü yapar, diğeri sıcak hava balonları ile iletişimi sağlar ve kaptan pilota bilgi verir.

- İş organizasyonu yapar,
- Rota, hava durumu, yolcular ve hava aracı hakkındaki tüm bilgilerin mevcudiyetinden emin olur,
- Uçuş için kalkış yapılacak pist seçimini, irtifayı, izlenecek rotayı, gerekli yakıt miktarını ve iniş pistini belirleyecek şekilde bir uçuş planı oluşturur,
- Yerleşik kontrol ve işletim yöntemlerine uygun olarak balonu uçuşur ve yönlendirir,
- Tüm ekip üyelerini uçuş öncesi ve sonrası için bilgilendirir,
- Tüm yolcuları kalkış öncesi, uçuş süresince ve iniş öncesi bilgilendirir,
- Kalkış öncesinde kuleden izin alır ve iniş sonrasında da kuleye bilgi verir, uçuşta hava trafik veya uçuş kontrolle iletişimi korur,
- Hava aracının ve balon pilot defterlerini güncel tutar,
- Hava aracının gerekli olacak bakımlar için bakım merkezine bilgi verir,
- Mesleki gelişim faaliyetlerinde bulunur.

KULLANILAN ARAÇ GEREÇ VE EKİPMAN

Sıcak hava balonu üç ana bölümden oluşur.

1- Kubbe

2- Burner

3- Sepet ve yakıt silindirleri

Kara Bandı (işletme içi ve yer ekibi ile iletişim sağlamak için),

Hava Bandı (Kule ve diğeri hava araçları ile haberleşmeyi sağlamak için),

Flytech (GPS, Yön, İrtifa, Alçalma ve Yükselme Hızı, Kubbe iç sıcaklık bilgisi) Kullanımı,

BALON PİLOTU

B- MESLEĞİN GEREKTİRDİĞİ GENEL ÖZELLİKLER

Balon pilotu olmak isteyenlerin;

- Sayısal yeteneği sahip,
- Fizik ve Matematiğe ilgili ve bu alanlarda başarılı,
- İletişim becerilerine sahip,
- Düşüncelerini sözel olarak başkalarına aktarabilen,
- Yabancı dile ilgisi olan,
- kişiler olmaları gerekir.

C- ÇALIŞMA ORTAMI VE KOŞULLAR

Balon Pilotunun çalışma ortamları ve koşulları hava durumuna göre değişkenlik gösterir. Balon Pilotları; Sivil Havacılığın kalkış için uygun gördüğü hava koşullarında görev yaparlar. Çalışma ortamları yine hava koşullarına bağlı olarak değişmekle birlikte; kısmı sıcak, soğuk nem, toz, koku, gürültü barındırabilir. Ani ısı değişimleri yaşanabilir.

BALON PİLOTU

D- MESLEK EĞİTİMİ

MESLEK EĞİTİMİNİN
VERİLDİĞİ YERLER

Sivil havacılık tarafından onaylanmış özel uçuş okulları ve yetkilendirilmiş üniversitelerde verilmektedir.

MESLEK EĞİTİMİNE
GİRİŞ KOŞULLARI

- En az Lise ve dengi okuldan mezun olmak,
- 18 yaşını doldurmuş olmak,
- Adli sicil kaydı bulunmamak,
- Sivil havacılık genel müdürlüğü tarafından yetkilendirilen havacılık tıp merkezleri tarafından düzenlenmiş geçerli 1 inci ve 2 inci Sınıf sağlık sertifikası sahip olmak gerekmektedir.

EĞİTİMİN SÜRESİ
VE İÇERİĞİ

Balon Pilotu mesleği eğitimi ortalama 3 ay sürmektedir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmış, Balon hususi pilotu eğitim programı süresi 90 saattir.

Teorik Eğitimde; Hava Hukuku, Hava Aracı Genel Bilgisi, Meteoroloji, İnsan Faktörleri, İnsan Performansı ve Limitleri, Seyrüsefer, Uçuş Performansı ve Planlama, Operasyon Usulleri, Uçuş Prensipleri, Emniyet Yönetim Sistemleri, Eğitimde Kullanılan Hava Aracına İlişkin Teknik Eğitim dersleri verilmektedir.

Pratik eğitimde; Balon hususi (PPL) pilot lisansı için;

19 saat çift kumanda uçuşu, 5 saat yalnız uçuş, 1 saat Balon Pilot Lisans PPL(B) kontrol uçuşu olmak üzere, toplam 25 saat uçuş eğitimini tamamlar.

PPL(B) lisansını alan aday sadece kendi balonunda veya kiraladığı bir balonda uçabilir fakat ticari bir faaliyette bulunamaz.

Ticari faaliyette bulunmak isteyenler ticari balon pilotu lisansı CPL(B) almaları gerekmektedir.

EĞİTİM SONUNDA ALINAN
BELGE-DİPLOMA

- Meslek eğitimini tamamlayanlara “Kurs Bitirme Belgesi” verilmektedir.

BALON PİLOTU

E-ÇALIŞMA ALANLARI VE İŞ BULMA OLANAKLARI

Sivil havacılık genel müdürlüğünün belirlemiş olduğu uçuş bölgelerinde iş bulabilirler.

F- EĞİTİM SÜRESİNCE VE EĞİTİM SONRASI KAZANÇ

EĞİTİM SÜRESİNCE

Bu mesleğin eğitimi esnasında kazanç imkanı bulunmamaktadır.

EĞİTİM SONRASI

Sektörün gereksinimleri doğrultusunda şirketlere göre kazanç durumu değişmektedir.

BALON PİLOTU

G- MESLEKTE İLERLEME

MESLEKİ EĞİTİMDE İLERLEME

-

İŞ HAYATINDA İLERLEME

Uçuş İşletme Müdürlüğü'ne kadar yükselme olanağına sahiptir.

BENZER MESLEKLER

- Uçuş Öğretmeni

BALON PİLOTU

H- EK BİLGİLER

I- KAYNAKÇA

- Meslek elemanları,
- Öğretim görevlileri,
- Üniversite web siteleri,
- Balon Pilotluğu Lisanslandırma Esasları Talimatı (SHT-1E Rev.2)
- Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) 2 Haziran 2017
Resmî Gazete Sayı: 30084
- Uluslararası Otorite ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması-ISCO 08
- Meslek Danışma Komisyonu (MEDAK) üyesi kuruluşlar.

İ -AYRINTILI BİLGİ İÇİN

- İlgili eğitim kurumları,
- Türkiye İş Kurumu web sayfası www.iskur.gov.tr
- Mesleğim Hayatım web sitesi <https://meslegimhayatim.meb.gov.tr/>
- T.C. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı,
<http://www.osym.gov.tr/>
- Bünyesinde Meslek Bilgi Merkezi Bulunan Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlükleri/Hizmet Merkezleri

Bu dosya; meslek seçme aşamasında olan gençleri bilgilendirme amaçlı olup, meslek mensupları, işyerleri, mesleğin eğitim yerleri ve meslek odalarından bilgi alınarak oluşturulmuştur.